

Kurzweiliges

home
Planung
Links
Journal
Druckvorlagen
Baubericht
Vorbilder
Bautipps
Bautipps 2
Bezugsquellen
Marktplatz
Alterung
Termine
Workshops
Kurzweiliges

Die Monatsgeschichte November, kurz vor Feierabend. "Der schnelle Karl".



Karls letzter Auftrag für diesen Tag lautet, bring den Schrottcontainer noch schnell ins BW zur Lokwerkstatt.



Während Karl der Kö die Sporen gibt, will Helmut schon die Drehscheibe in Position fahren.



Doch Karl ist zu schnell unterwegs und dieser verdammte Bremshebel den er schon vor ein paar Tagen bemängelt hatte, klemmt schon wieder.



Es kommt wie es kommen muß. Rumps, mit einem lauten Knall fällt die erste Achse über den Scheibenrand.



Schon kommt im Sturmschritt der Schichtleiter angestürmt



Karl bekommt ordentlich den Marsch geblasen und die Anweisung die Kö ein paar Meter zurück zu setzen.



Gut das ein Kran in der Nähe stationiert ist. Schon schiebt Walter mit seiner 89-005 den Bergezug ins BW.



Ganz langsam drückt er den Kran auf die Bühne.



Nun haben die Profis des Bergezuges das sagen und die Baustelle ist schnell eingerichtet.



Für den schweren Kran ist es ein leichtes den Wagen wieder auf das Gleis zu heben. Sofort wird der Schaden aus der Nähe begutachtet.



Alles nicht so schlimm, der Wagen ist noch rollfähig und man entscheidet ihn auf das Schadwagengleis neben dem Lokschuppen zu stellen.



Der Bergezug hat freie Fahrt und rollt langsam aus dem BW nach Hause.



Karl drückt derweil den Wagen auf das Schadgleis und ärgert sich über die unplanmässigen Überstunden.



In der Lokwerkstatt wartet man an diesem Tag vergeblich auf den Schrottkübel.